

# B-RAIL : UN NOUVEL ACTEUR POUR LES RÉSEAUX FERROVIAIRES ET LES INFRASTRUCTURES

Concepteur et fabricant de traverses de chemins de fer et de supports d'appareils

Pour toutes les infrastructures ferroviaires (LGV, lignes classiques, tramways, métros, etc.)

Résultat du rachat de Stradal Ferroviaire par le groupe Baret, B-Rail a déjà équipé 1/4 du réseau français dont 1/3 des lignes à grande vitesse



[1] Traverses béton pré-montées. [2] Voie sur dalle développée avec Sysra.

Dans le paysage européen du ferroviaire, un nouveau nom vient d'apparaître : B-Rail. Ce nouveau nom marque le renouveau des activités ferroviaires de Stradal après son rachat par le groupe Baret, entreprise familiale spécialisée dans la transformation du bois et un des leaders européens sur le marché du support de voie.

## LES AGRÈMENTS NATIONAUX ET EUROPÉENS

B-Rail fabrique des traverses pour les lignes à grande vitesse et classiques, les transports urbains ou les embranchements industriels. L'entreprise produit des traverses et des supports pour appareils de voie. "Cette diversité de l'offre nous permet de nous positionner comme un fournisseur global", précise Didier Bourdon, son directeur.

"Avec les agréments de Baret, B-Rail bénéficie d'une présence nationale et internationale solide et peut capitaliser sur les expertises de Baret

pour jouer un rôle majeur auprès de tous les acteurs ferroviaires."

## UN SAVOIR-FAIRE SPÉCIALISÉ

B-Rail dispose d'une capacité de production d'environ 800000 traverses par an. Elle est homologuée pour l'ensemble des systèmes de fixation présents en France, qu'ils soient vissés ou clipsés, et se démarque par son expertise technique pointue du secteur ferroviaire.

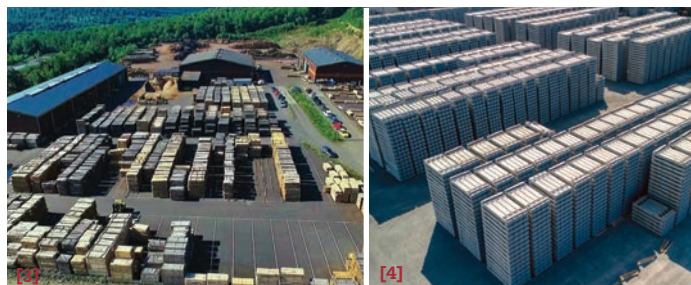
Équipés de moules en ligne, les deux sites de production de Migennes et Bergerac disposent d'embranchements ferroviaires et d'une capacité de stockage importante, permettant de livrer de

gros volumes sur des rotations très courtes. Enfin, B-Rail dispose d'un savoir-faire spécialisé à travers sa structure d'ingénierie, pour répondre aux niveaux d'exigences des voies ballastées ou sur dalles, tant sur le plan de la performance que sur celui de la sécurité. C'est une force pour répondre à la diversité des problématiques (lignes à grande vitesse, classiques, secondaires, urbaines, etc.).

"Un des principaux objectifs de B-Rail pour demain est l'homologation de l'ensemble de ses produits avec du béton bas carbone, complète D. Bourdon. C'est un enjeu majeur pour notre industrie et des investissements significatifs ont été réalisés, avec des essais prévus dès la fin de l'année." ■

## CONTACT

**Didier BOURDON**  
51 rue André Maurois  
89400 Migennes  
Tél. 03 86 92 98 70  
dbourdon@b-rail.fr  
www.b-rail.fr



[3] Scierie IFA du Groupe. [4] Stock de traverses béton.

## Le groupe Baret : une culture d'entreprise centrée sur l'humain

Depuis 1949, le groupe Baret est fournisseur de traverses puis de supports d'appareils de voie. La récente acquisition de Stradal Ferroviaire, qui a donné naissance à B-Rail, marque un tournant stratégique. Le groupe Baret combine son expertise historique dans le bois avec le savoir-faire de B-Rail dans le béton, ce qui lui permet aujourd'hui de proposer une offre élargie, couvrant tous les besoins du marché ferroviaire européen.

Cette croissance n'empêche pas à Baret de rester fidèle à ses racines de PME familiale, plaçant l'humain au cœur de sa stratégie. L'intégration réussie de B-Rail témoigne de cette approche : "Nous avons été agréablement surpris par l'accueil des équipes, précise Boris Moussu, président du groupe Baret. De l'encadrement à la production, ils ont adhéré au projet d'entreprise à tous les niveaux. Une vraie motivation pour nous et l'entreprise, pour amorcer avec sérénité ce nouveau virage."